

## Vacuometru + tester de presiune pentru pompa de combustibil



**Instrucțiuni de utilizare**

## Descrierea echipamentului

Instrument universal pentru măsurarea presiunii și a vidului. Este deosebit de util în diagnosticarea motoarelor de automobile și motocicletate. Permite diagnosticarea problemelor legate de aprindere, compresie, supape etc. Se utilizează, de asemenea, ca manometru de presiune de umplere și ca un tester pentru pompa de combustibil. Scara aparatului pentru presiune este de 0 - 0,7 kg/cm<sup>2</sup> și 0 - 10 PSI, pentru vid 0 - 28 inHg și 0 - 70 cmHg.

### ATENȚIE !!!

Toate măsurătorile trebuie efectuate la temperatura normală de funcționare a motorului.

Conectați manometrul la conducta de aspirație cu un furtun flexibil. În majoritatea tipurilor motoarele au o conexiune de distribuitor, dacă este necesar, dispozitivul poate fi conectat în loc de

Furtun de vid servofrână - ATENȚIE! În acest caz, nu conduceți autovehiculul. În cazul în care motorul are două colectoare, testele trebuie efectuate separat pentru fiecare colector.

După ce instrumentul este conectat și motorul este pornit, acul trebuie să rămână stabil în câmpul verde al instrumentului (14-22 inHg). Această citire indică faptul că motorul este în stare bună.

În cazul în care citirile oscilează în jurul valorii de 14 - 17 inHg, este posibil ca aprinderea întârziată să fie responsabilă.

Indicațiile sub 10 inHg pot sugera o sincronizare ajustată sau un colector care prezintă scurgeri.

### Supape care prezintă scurgeri

Dacă indicatorul scade brusc cu aproximativ 4 inHG, înseamnă că supapele prezintă scurgeri. Pentru a vă asigura că supapele prezintă scurgeri, pulverizați ulei în colector și monitorizați instrumentul. Dacă citirile rămân stabile (uleiul etanșează supapele) - puteți fi sigur că supapele au scurgeri.

### Arcurile de supapă uzate

Dacă acul începe să clipească rapid pe măsură ce crește turația motorului, acest lucru poate indica arcuri de supapă uzate.

### Ghidajele supapei uzate/slăbite

Dacă acul clipește rapid la ralanti și se stabilizează la accelerare, înseamnă că ghidajele supapelor sunt slăbite.



## **Testarea pompei de combustibil (cu excepția pompelor de înaltă presiune)**

Instrumentul vă permite să măsurați vidul de admisie (testul de aspirație) al pompei de combustibil și presiunea de ieșire (testul de performanță). Rata de aspirație și debitul variază de la o pompă la alta. Întotdeauna citiți documentația tehnică a producătorului.

## **Reglarea carburatorului**

Dispozitivul permite reglarea carburatoarelor la motoarele în care fiecare carburator are un colector separat și nu există un canal de egalizare a presiunii între conectori.

Procesul de control:

1. Asigurați-vă că aprinderea și sincronizarea sunt setate corect.
2. Încălziți motorul la temperatura normală de funcționare,
3. Conectați dispozitivul la colector, indicațiile trebuie să fie stabile în intervalul 17-22 inHg dacă sunt cuprinse între 14-22 inHg, carburatorul trebuie reglat.
4. La ralanti, reglați amestecul pentru a obține cea mai mare valoare stabilă posibilă pe instrument.
5. Apoi efectuați reglajul la 2000 - 2500 rpm, reglați amestecul în același mod pentru a obține o indicație stabilă cât mai mare a instrumentului.

Pro-Tech  
shop